

PREGÃO ELETRÔNICO



PODER JUDICIÁRIO
Tribunal Superior Eleitoral
TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO PIAUÍ

Pregão Eletrônico № 00038/2021(SRP)

RESULTADO POR FORNECEDOR

08.906.031/0001-18 - AMAZING METALURGICA EIRELI

Item	Descrição	Unidade de Fornecimento	Quantidade	Critério de Valor (*)	Valor Unitário	Valor Global
1	Arquivo escritório	Unidade	1	R\$ 268.503,0000	R\$ 118.800,0000	118.800,0000

Marca: AMAZING

Fabricante: AMAZING METALÚRGICA

Modelo / Versão: ARQUIVO DESLIZANTE FECHADO

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: SISTEMA ARQUIVO DESLIZANTE PARA 2016 CAIXAS-ARQUIVO, CONFORME PROJETO E ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NO TERMO DE REFERÊNCIA. 3.1.1. Trilhos: os conjuntos serão confeccionados em aço, com aproximadamente 25 mm de espessura, instalados diretamente no piso e possuir formato ergonômico com rampas laterais de acesso, para evitar tropeços do usuário ao acessar o corredor de consulta, em toda a extensão do trilho. Possuirão, também, garras de segurança em toda sua extensão, para evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos, além de travas ao final de cada trilho; 3.1.2. Acionamento: será feito por meio de sistema de movimentação volante/manípulo em aço, alumínio ou qualquer outro material com durabilidade semelhante, com formato anatômico com 3 (três) pontos de apoio para facilitar a movimentação das faces móveis, com trava individual, a fim de impedir a movimentação do módulo quando em uso. 3.2. Redução e transmissão: será composto por eixos fabricados em aço maciço e trefilado com diâmetro aproximado de 20 mm, dotados de rolamentos blindados e auto lubrificantes que serão fixados aos mancais da roda e conectados através de sistema de cavilhas com encaixes usinados no eixo e na luva de fixação a fim de evitar ruptura por torções, evitar desalinhamentos laterais e garantir a durabilidade evitando o desgaste do eixo quando do uso de parafusos diretos no eixo. As rodas serão maciças e usinadas em aço com medidas aproximadas de 110 mm (diâmetro) X 30 mm (largura), providas de canal para encaixe nos trilhos; 3.3. Sistema anti-tombamento: possuirá garras de segurança, confeccionadas em chapa de aço com, no mínimo, 4 mm de espessura, localizadas na parte inferior dos carros/base deslizantes dos corpos mecânicos, sendo engatadas as garras dos trilhos do sistema. As garras são necessárias para evitar tombamento ou descarrilamento dos módulos; 3.4. Carros ou bases fixos/deslizantes: serão confeccionados em chapa de aço com no mínimo 1,9 mm de espessura, reforçadas com travessas internas independentes para sustentação das rodas e transpasse para fixação da estrutura do módulo e do sistema integrado de travamento do tampo inferior. O sistema de sustentação e afixação das rodas será confeccionado em chapa de aço com no mínimo 1,9 mm de espessura, soldado aos perfis frontais da base, coincidindo com o centro de cada face estabelecendo uma distribuição equilibrada do peso. Na face fixa, será reforçado com travessias internas independentes e possuir apoios de sustentação que serão fixados ao piso sem que haja qualquer risco de tombamento. 3.5. Conjunto de mancal e rodas: como parte integrante do carro ou base deslizante, o conjunto será composto por rodas maciças e usinadas em aço SAE 1020, com 1,90 mm de espessura mínima. Rolamento de esferas rígidas e com as 2 (duas) faces blindadas, de modo a não requerer lubrificação. Mancais em aço SAE 1010/20 usinados. Eixos em aço SAE 1045 maciço com 20 mm de espessura fixados aos mancais juntamente com os rolamentos. 3.6. Estrutura e blindagem dos módulos: 3.6.1. Parede de fundo: confeccionada em chapa de aço SAE 1010/20 com, no mínimo, 0,9 mm de espessura, com várias dobras, formando colunas, sem quinas ou saliências, constituindo uma única peça. As colunas serão fabricadas em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 1,20 mm de espessura mínima, serão totalmente inteiriças e possuir furações internas em suas laterais a cada 25 mm, para encaixe de suportes para acoplamento de prateleiras ou outros componentes internos; 3.6.2. Parede interna e frontal: confeccionada em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com várias dobras, formando colunas, sem quinas ou saliências (cantos arredondados), constituindo uma única peça; 3.6.3. Tampo superior: confeccionado em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com sistema de encaixe rápido; 3.6.4. Tampo inferior: confeccionado em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com dispositivo de travamento conjugado ao existente na base ou carro; 3.6.5. Fundo divisor: utilizado nos módulos duplos para divisão das faces e para evitar a ultrapassagem do material armazenado entre elas, confeccionado em chapa de aço SAE 1010/20 com, no mínimo, 0,9 mm de espessura mínima e cantos arredondados; 3.6.6. Painel frontal de acabamento: parte independente da estrutura, dividido em 03 partes, confeccionados em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com cantos arredondados; 3.6.7. Vedação: feita através de frisos de borracha vulcanizada, afixada em todo o contorno do módulo, através de fita adesiva tipo dupla-face. 3.7.1.1. Travas individuais: todos os módulos deslizantes possuirão trava individual, instalada no centro do próprio manípulo (volante), cujo açãoamento permite o bloqueio do corredor de pesquisa em uso; 3.7.1.2. Travas gerais: a trava geral do sistema de fechadura será instalada nos painéis frontais dos dois carros-base que compõem as extremidades do mobiliário a se

2	Arquivo escritório	Unidade	1	R\$ 412.192,6700	R\$ 203.761,0000	203.761,0000
---	--------------------	---------	---	------------------	------------------	--------------

Marca: AMAZING

Fabricante: AMAZING METALÚRGICA

Modelo / Versão: ARQUIVO DESLIZANTE FECHADO

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: SISTEMA ARQUIVO DESLIZANTE PARA 3150 CAIXAS-ARQUIVO, CONFORME PROJETO E ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NO TERMO DE REFERÊNCIA. 3.1.1. Trilhos: os conjuntos serão confeccionados em aço, com aproximadamente 25 mm de espessura, instalados diretamente no piso e possuir formato ergonômico com rampas laterais de acesso, para evitar tropeços do usuário ao acessar o corredor de consulta, em toda a extensão do trilho. Possuirão, também, garras de segurança em toda sua extensão, para evitar acidentes com tombamento e descarrilamento dos corpos, além de travas ao final de cada trilho; 3.1.2. Acionamento: será feito por meio de sistema de movimentação volante/manípulo em aço, alumínio ou qualquer outro material com durabilidade semelhante, com formato anatômico com 3 (três) pontos de apoio para facilitar a movimentação das faces móveis, com trava individual, a fim de impedir a movimentação do módulo quando em uso. 3.2. Redução e transmissão: será composto por eixos fabricados em aço maciço e trefilado com diâmetro aproximado de 20 mm, dotados de rolamentos blindados e auto lubrificantes que serão fixados aos mancais da roda e conectados através de sistema de cavilhas com encaixes usinados no eixo e na luva de fixação a fim de evitar ruptura por torções, evitar desalinhamentos laterais e garantir a durabilidade evitando o desgaste do eixo quando do uso de parafusos diretos no eixo. As rodas serão maciças e usinadas em aço com medidas aproximadas de 110

mm (diâmetro) X 30 mm (largura), providas de canal para encaixe nos trilhos; 3.3. Sistema anti-tombamento: possuirá garras de segurança, confeccionadas em chapa de aço com, no mínimo, 4 mm de espessura, localizadas na parte inferior dos carros/base deslizantes dos corpos mecânicos, sendo engatadas as garras dos trilhos do sistema. As garras são necessárias para evitar tombamento ou descarrilamento dos módulos; 3.4. Carros ou bases fixos/deslizantes: serão confeccionados em chapa de aço com no mínimo 1,9 mm de espessura, reforçadas com travessas internas independentes para sustentação das rodas e transpasse para fixação da estrutura do módulo e do sistema integrado de travamento do tampo inferior. O sistema de sustentação e afiação das rodas será confeccionado em chapa de aço com no mínimo 1,9 mm de espessura, soldado aos perfis frontais da base, coincidindo com o centro de cada face estabelecendo uma distribuição equilibrada do peso. Na face fixa, será reforçado com travessias internas independentes e possuir apoios de sustentação que serão fixados ao piso sem que haja qualquer risco de tombamento. 3.5. Conjunto de mancal e rodas: como parte integrante do carro ou base deslizante, o conjunto será composto por rodas maciças e usinadas em aço SAE 1020, com 1,90 mm de espessura mínima. Rolamento de esferas rígidas e com as 2 (duas) faces blindadas, de modo a não requerer lubrificação. Mancais em aço SAE 1010/20 usinados. Eixos em aço SAE 1045 maciço com 20 mm de espessura fixados aos mancais juntamente com os rolamentos. 3.6. Estrutura e blindagem dos módulos: 3.6.1. Parede de fundo: confeccionada em chapa de aço SAE 1010/20 com, no mínimo, 0,9 mm de espessura, com várias dobras, formando colunas, sem quinas ou saliências, constituindo uma única peça. As colunas serão fabricadas em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 1,20 mm de espessura mínima, serão totalmente inteiricas e possuir furações internas em suas laterais a cada 25 mm, para encaixe de suportes para acoplamento de prateleiras ou outros componentes internos; 3.6.2. Parede interna e frontal: confeccionada em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com várias dobras, formando colunas, sem quinas ou saliências (cantos arredondados), constituindo uma única peça; 3.6.3. Tampo superior: confeccionado em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com sistema de encaixe rápido; 3.6.4. Tampo inferior: confeccionado em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com dispositivo de travamento conjugado ao existente na base ou carro; 3.6.5. Fundo divisor: utilizado nos módulos duplos para divisão das faces e para evitar a ultrapassagem do material armazenado entre elas, confeccionado em chapa de aço SAE 1010/20 com, no mínimo, 0,9 mm de espessura mínima e cantos arredondados; 3.6.6. Painel frontal de acabamento: parte independente da estrutura, dividido em 03 partes, confeccionados em chapa de aço SAE 1010/20, com 0,9 mm de espessura mínima, com cantos arredondados; 3.6.7. Vedação: feita através de frisos de borracha vulcanizada, afixada em todo o contorno do módulo, através de fita adesiva tipo dupla-face. 3.7.1.1. Trava individual: todos os módulos deslizantes possuirão trava individual, instalada no centro do próprio manípulo (volante), cujo acionamento permite o bloqueio do corredor de pesquisa em uso; 3.7.1.2. Trava geral: a trava geral do sistema de fechadura será instalada nos painéis frontais dos dois carros-base que compõem as extremidades do mobiliário a se

Total do Fornecedor: R\$
322.561,0000

Valor Global da Ata: R\$
322.561,0000

(*) É necessário detalhar o item para saber qual o critério de valor que é utilizado: Estimado ou Referência ou Máximo Aceitável.

 [Imprimir o Relatório](#)

[Voltar](#)